



วิธีการตรวจวัดระดับเสียงจากท่อไอเสีย

- 1 ปรับเครื่องวัดให้ถูกต้อง
 - ปรับวงจรถ่วงน้ำหนักไปที่ A
 - ปรับลักษณะความไวตอบรับเสียงไปที่ Fast
- 2 เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งาน และปิดเครื่องปรับอากาศ
- 3 วางไมโครโฟนสูงเท่าความสูงของปลายท่อไอเสีย แต่ต้องสูงจากพื้นไม่น้อยกว่า 0.2 เมตร ห่างจากปลายท่อไอเสีย 0.5 เมตร แกนไมโครโฟนขนานกับพื้น และทำมุม 45 องศา กับปลายท่อไอเสีย
- 4 ทำการวัด 2 ครั้ง ใช้ค่าที่วัดได้สูงสุดเป็นเกณฑ์ตัดสิน และค่าแตกต่างกันไม่เกิน 2 เดซิเบล เอ
- 5 กรณีค่าระดับเสียงจากการตรวจวัดทั้ง 2 ครั้ง แตกต่างเกิน 2 เดซิเบล เอ ให้ทำการวัดใหม่

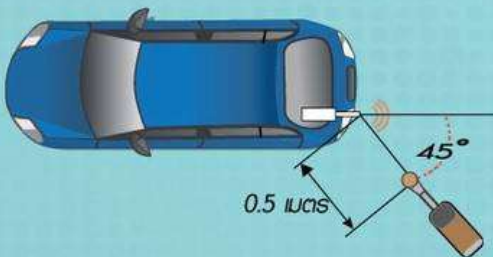
รถยนต์

1. ถ้าเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ให้เร่งเครื่องยนต์จนสุดคันเร่ง
2. ถ้าเป็นเครื่องยนต์เบนซินให้เร่งเครื่องยนต์จนมีความเร็วรอบสามในสี่ของรอบที่ให้กำลังสูงสุดจนกระทั่งเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบคงที่

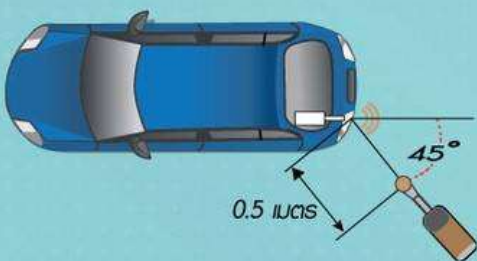
ค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 100 เดซิเบล เอ



- กรณี ท่อไอเสียมีท่อเดียวและยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ



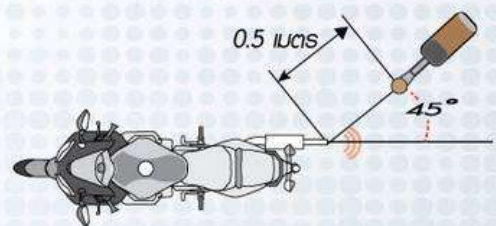
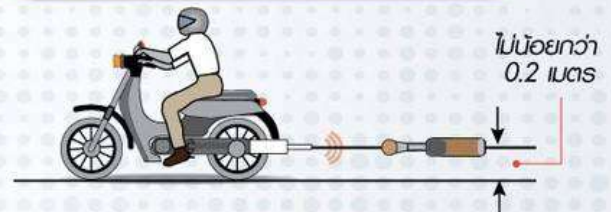
- กรณี ท่อไอเสียมีท่อเดียวและยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถ



รถจักรยานยนต์

1. เครื่องยนต์ที่มีรอบให้กำลังสูงสุดไม่เกิน 5,000 รอบต่อนาที ให้เร่งเครื่องยนต์จนมีความเร็วรอบสามในสี่ของรอบที่ให้กำลังสูงสุดจนกระทั่งเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบคงที่
2. เครื่องยนต์ที่มีรอบให้กำลังสูงสุดเกิน 5,000 รอบต่อนาที ให้เร่งเครื่องยนต์จนมีความเร็วรอบครึ่งหนึ่งของรอบที่ให้กำลังสูงสุดจนกระทั่งเครื่องยนต์ทำงานด้วยความเร็วรอบคงที่

ค่าระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 95 เดซิเบล เอ



- กรณี ท่อไอเสียมี 2 ท่อ หรือมากกว่า (ใช้ค่าสูงสุด)

